سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی

بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها

اداره تعرفه خدمات بندری و دریایی

«فهرست مندرجات»

عناوین **صفحه**

شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری ۴
تعریف بنادر ۵
اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی ۵
کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور ۶
بخش اول- تعاریف مربوط به کالا و کشتی ۷
تعاریف مربوط به کشتی ۷
تعاریف مربوط به کالا و کانتینر ۹
ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی ۱۱
نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی ۱۲
بخش دوم-تعرفه های مترتب بر کشتی ۱۳
جدول شماره ۱-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها ۱۳
جدول شماره ۲-تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی ۱۴
تعریف آب بهاء ۱۴
هزینه اصلاح فهرست بار کشتی ۱۴
تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP ۱۴
توضیحات مربوط به کشتی ۱۴
تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها ۱۶
جدول شماره ۳-تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی ۱۶
جدول شماره ۴-تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی ۱۶
جدول شماره ۵-تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی ۱۶
جدول شماره ۶-سایر تخفیفات مربوط به کشتی ۱۷
جدول شماره ۷-معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی ۱۸
بخش سوم-تعرفه های مترتب بر کالاهای غیرکانتینری ۲۰
جدول شماره ۸-تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۲۰
جدول شماره ۹-تعرفه خنکاری کالاهای غیرکانتینری در بنادرعادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۲۲
جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک ۲۳
جدول شماره ۱۱-تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی)در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۲۳
جدول شماره ۱۲-عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) ۲۴
بیمه کالا ۲۵
تعرفه عدم اظهار،اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک ۲۵
جدول شماره ۱۳-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۲۶
جدول شماره ۱۴-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) ۲۶
جدول شماره ۱۵-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدا ۲۶
جدول شماره ۱۶-سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری ۲۷
بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری ۲۸
جدول شماره ۱۷-نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) ۲۸

جدول شماره ۱۸-تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی ۲۸
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۲۹
جدول شماره ۱۹-وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک ۲۹
جدول شماره ۲۰-جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه ۳۰
جدول شماره ۲۱-تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری ۳۰
استفاده از تجهیزات ویژه ۳۰
کانتینرهای سنگین وزن ۳۰
استریپ کانتینرها ۳۰
جدول شماره ۲۲-هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL ۳۱
جدول شماره ۲۳-تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS ۳۱
جدول شماره ۲۴-تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر ۳۱
جدول شماره ۲۵-تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی ۳۱
جدول شماره ۲۶-تعرفه خدمات جانبی کانتینری ۳۲
جدول شماره ۲۷-تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۳۳
جدول شماره ۲۸-تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی ۳۳
بخش پنجم-تعرفه های متفرقه ۳۴
تعرفه منطقه ویژه اقتصادی بندری ۳۴
جدول شماره ۲۹-تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد ۳۴
جدول شماره ۳۰-تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت ۳۴
جدول شماره ۳۱-کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری ۳۵
جدول شماره ۳۲-کشتی ها و یا شناورهای نفتکش ۳۵
جدول شماره ۳۳-هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر ۳۵
جدول شماره ۳۴-تعرفه حق الثبت ۳۶
جدول شماره ۳۵-حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره) ۳۶
جدول شماره ۳۶-کشتی های با پرچم خارجی ۳۷
جدول شماره ۳۷-تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی ها ۳۷
جدول شماره ۳۸-تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق ۳۷
جدول شماره ۳۹-تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها ۳۸
بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی ۴۰
جدول شماره ۴۰-تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری ۴۰
جدول شماره ۴۱-تعرفه ریلی کالاهای کانتینری ۴۱
جدول شماره ۴۲-هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی ۴۱
جدول شماره ۴۳- هزینه توقف واگن ۴۱
جدول شماره ۴۴-تخفیفات و معافیت های ریلی ۴۱

سیاست های حاکم بر بازنگری و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و . . . مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۵ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالاست. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمنا مبناء محاسبه تعرفه ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به ذینفعان می باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنکاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت باتوجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران- میدان ونک- بزرگراه شهیدحقانی- بعد ازچهارراه جهان کودک- انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو :

حوزۀ قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی وکالاهای کانتینری و غیرکانتینری:

۱)حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲)حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.

۳)مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۴)در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت :

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات) :

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

تعریف بنادر:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدودهٔ موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدودهٔ بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهارنامه اجمالی کشتی
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافرین کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیهٔ کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامهٔ جداگانه اعلام نماید.

•از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا وکانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان‌آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه‌بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گرد، لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت،محیط زیست، پدافندغیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی ، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور/ استان/شهرستان می باشد.

بخش اول– تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف – تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی [۱](GRT) :

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی[۲](GT) :

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیما (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد .

کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو– رو :

شناوری باری می‌باشدکه برای حمل محموله‌های چرخ‌دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شوند.

کشتی تانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

۱- Gross Registered Tonnage

۲- Gross Tonnage

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد ازجمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمابر، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناورآبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل موادغذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و سکوهای متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و...که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

شناور دوبه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال های دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی(Lay up):

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ شناور:

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس ماژور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه‌ای[۱]SBMو [۲]SPM:

بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

۱- Single Buoy Mooring

۲- Single Point Mooring

ب– تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود .

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد .

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی ازصادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ(کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا وکانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند.

توضیح: درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی برخروج کالا از مرزهای گمرکی) ازطرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و درصورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقبا پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجددا توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

درکالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

اعاده :

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج، به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

انتقال:

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله‌های کانتینری خارج استاندارد:

محموله‌هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیرخطرناک به کار می‌رود.

TEU[1]:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولا فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC[2]):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری وصفافی‌به‌وسیله حمل(همانند کامیون و....) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می‌شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

---

[1] - Twenty Foot Equivalent Unit

[2] - Terminal Handling Charges

کانتینر FCL[۱] :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL [۲] :

به کانتینری گفته می شود که محموله‌های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS[۳] :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیرپالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز ، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب ،مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

۱-صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲-کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳-کیسه مواد غذایی(غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴-کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵-پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶-انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی‌که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷-انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸-انواع لاستیک برای اتومبیل‌های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹-انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته‌بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱-کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲-انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳-انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴-انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته-بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵-انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی‌که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶-شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

---

۱ - Full Container Load

۲- Less Container Load

۳ - Container Freight Station

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتور لنج‌ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج : کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف های مفتولی

۱-لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq ۲۷۳,۱ mm$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > ۲۷۳,۱ mm$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳-بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($۱۵۰۰ kg \geq$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴-بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($۱۵۰۰ kg <$ بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.

بخش دوم– تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱– تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه		واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/GT	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله[1]	هر تن کالا/ سنت	۱۵
۲	عوارض فانوس دریایی		C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور		C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه		C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند.)		C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	دلار	۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار	۱۰
		کشتی و شناور بیش از ۸۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۲۰
		کشتی و شناور بیش از ۵۰۰۰ GT	دلار	۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی		C/GT	۴۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		C/GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰	
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰	

توضیحات جدول شماره ۱:

۱-حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۲-هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.

۳-هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و درصورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمنا برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسلکه به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.

۳-۲-در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۴-هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله طبق جدول فوق دریافت می‌گردد.

۵-هزینه یدک کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به/از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.

۶-برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۷-اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه می‌گردد، ضمنا درصورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲-تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود. ب - در اسکله نکاء و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمنا در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.

تعرفه آب بهای شناور های خدماتی ملکی سازمان به ریال بر اساس نرخ مصوب منطقه، هزینه های مربوطه و شرایط قراردادی محاسبه و دریافت می گردد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور، هزینه مطابق جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم	بعد از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم
مبلغ (ریال)	۵,۷۲۲,۰۰۰	۲۲,۸۸۶,۰۰۰

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up:

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن **DWT** یا **GT** یا **GRT** هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی‌هایی که برای **Lay Up** وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند" الف"و "ب" فوق معاف می‌باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د-شرایط **Lay Up** در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می‌باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت **Lay Up** و مشخصات کشتی قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند **Lay Up** و درخواست‌های تعمیرات منظم
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به‌استناد ردیف "۲" بند"ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمد دولت، به‌ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ **GT** وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۳،۶۷۷،۳۴۴ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۱۲ پارامتر اطلاعاتی)اخذ می‌شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱-مبنای محاسبه براساس **GT** شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس **GRT** ثبت شده باشد بر مبنای **GRT** و درصورتی که یک شناور هم دارای **GRT** و هم **GT** باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های جدول مربوطه وصول می گردد. ضمنا هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.

۳-شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند درصورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره : مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۴-در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می‌باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک‌کش) تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می‌گردد. لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

تبصره: در صورتیکه به علت عدم برخورداری از یدک کش یا راهنما در بندر، هر کدام از آنها که در عملیات راهنمایی مورد استفاده قرار نگیرد، هزینه آن وصول نخواهد شد.

۵-نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ‌های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۶-چنانچه بندر آمادگی پهلودهی/ جداسازی کشتی یا شناوری را به/ از اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلام آمادگی کشتی برای پهلوگیری) و N.O.D (اعلام آمادگی کشتی برای جداسازی) منعکس نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر، مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۷-از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸-شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۸-۱-نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۸-۲-نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و درصورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد فیمابین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۸-۳-در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و درصورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد.

جدول شماره ۳– تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالا های صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادرشمالی وارد می‌گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	٪۲۵ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می‌نمایند.	٪۱۰۰ حقوق و عوارض

جدول شماره ۴– تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند.	٪ ۲۵ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد.	٪۳۵ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵– تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری ، رو–رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های مسافری وارده به بنادر	٪۹۵ حقوق، عوارض و کلیه هزینه‌ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو وارده به بنادر شمالی	٪۸۰ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی‌های صیادی ایرانی که در آب‌های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می‌کنند.	٪۸۰ حقوق، عوارض و هزینه‌ها

جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف-پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	٪ ۱۰۰ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب برشناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی درصورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.)	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی ازجمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناورآبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادرنمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) ، تبصره : شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	٪۱۰۰ در حقوق ورودی ، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک‌های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱-درصورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را درصورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. ۲-کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و درصورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند .	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می باشند.	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه

۹	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد(طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	٪۹۵ در حقوق و عوارض
۱۰	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند.	٪ ۲۵ حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد.	٪ ۳۵ حقوق، عوارض و هزینه‌ها

جدول شماره ۷ –معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی GT<=۱۰۰۰

ردیف	تعرفه		شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
			تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	–	–	–	–	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
۳	هزینه جمع‌آوری زباله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
٤	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
٥	هزینه توقف در کنار اسکله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
٦	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(–) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱-هزینه راهنمایی و یدک‌کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی GT<=۱۰۰۰ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره۱ : ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره۲ :شناور های صیادی زیر GT۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک‌کشی می‌باشند.

۲-کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می‌باشند.(به جز کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیرنفتی)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد .

۳-شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کاپوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.

۴-هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۵-صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.

بخش سوم– تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری

جدول شماره۸– تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن — مبالغ به ریال

گروه کالا		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ‌گچ،شن و ماسه،سنگ‌آهک،سنگ‌نمک و سرباره دانه دانه	۱,۴۳۵,۰۰۰
	انواع سنگ‌آهن، بال‌کلی، خاک‌کائولین، سیمان‌فله، خرده‌سنگ و پودرکلینکر	۳,۱۳۴,۰۰۰
	ذغال‌سنگ، بریکت، سنگ‌منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۳,۲۸۳,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	۱,۴۲۶,۰۰۰
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۳,۱۳۹,۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۳,۱۱۵,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۲,۷۶۵,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	۴,۹۴۹,۰۰۰
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	۱۲,۱۶۳,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۲۵,۱۰۴,۰۰۰
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۳۵,۱۷۹,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۴۱,۷۴۶,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۴۷,۰۵۰,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن	۱۴,۸۴۴,۰۰۰
	بیش از ۱.۵تن تا ۵ تن	۲۵,۳۸۴,۰۰۰
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۴۷,۰۵۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۶۲,۷۸۹,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۸۱,۱۲۰,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۴۳۷,۰۰۰
	نفتی غیرخطرناک	۳,۸۱۱,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۶,۹۸۹,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۲۲۶,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو ونظایر آن	۷۵۷,۰۰۰
کالای سردخانه‌ای و منجمد		۲,۰۳۵,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۵,۱۸۴,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۱۰,۸۳۸,۰۰۰
کالای خطرناک		۷,۱۹۵,۰۰۰

توضیحات عملیات باربری:

۱-هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.

۲-کالاهای نفتی غیرخطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

۳-تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد،تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می‌باشد.

۴- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که درترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.

۵- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابرتعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می‌گردد.

۶-مراحل عملیات باربری

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.

۶-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری(۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر(۲۵٪)(و بالعکس)

۶-۳-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری برمبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و برمبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون وصول خواهد شد.

۶-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد .

۷-در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۸- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و یا تعرفه کالای سنگین هرکدام بیشتر باشد، محاسبه می گردد.

۹-در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر(به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبناء تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۳ نمی گردد.

۱۰-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰ ٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۱-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۱۲-باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می‌گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰ ٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۹– تعرفه خن‌کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن — مبالغ به ریال

گروه کالا		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره دانه دانه	۱,۷۴۲,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودرکلینکر	۳,۷۸۷,۰۰۰
	ذغال‌سنگ، بریکت، سنگ‌منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۳,۹۶۵,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	۱,۷۲۸,۰۰۰
متفرقه		۲,۲۶۱,۰۰۰
آهن آلات / فلزات		۱,۸۴۳,۰۰۰
کیسه ای یا پالت		۳,۰۷۲,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن	۹,۵۶۰,۰۰۰
	بیش از ۱.۵تن تا ۵ تن	۱۹,۷۳۴,۰۰۰
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۲۸,۲۲۹,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۳۴,۶۱۳,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۴۳,۴۰۲,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۳۷۹,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۲,۳۴۲,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۶,۳۵۰,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۲۲۶,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو ونظایر آن	۷۴۹,۰۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد		۳,۵۷۷,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۳,۷۰۱,۰۰۰
کالای حجیم و ترافیکی		۲۰,۰۹۳,۰۰۰
کالای خطرناک		۶,۶۱۰,۰۰۰

توضیحات عملیات خن‌کاری :

۱-هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.

۲-در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه‌های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه‌های خنکاری، از شرکت‌های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۳- هزینه تعرفه خن‌کاری کالاهایی غیرپالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را راعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن‌کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.

۴- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.

تبصره: چنانچه عملیات خن‌کاری کالاهای فله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن‌کاری برمبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن‌کاری برمبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

۵-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابرتعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می‌گردد.

۷- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰– تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۵,۵۳۰,۰۰۰	۳,۸۸۳,۰۰۰

توضیحات تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی:

۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.

۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کابوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.

۳-تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.

۴-حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.

۵- تعرفه‌های فوق در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می‌گیرد.

۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۶-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره۱۱– تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز — مبالغ : ریال

گروه کالاها / مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سی‌ام	از روز اول تا روز چهلم	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
کیسه‌ای – پالت- متفرقه (تن)		معاف	۱۸,۷۰۴	۲۶,۶۶۹	۳۸,۰۶۹	۵۳,۳۳۸	۷۴,۶۳۸	۱۰۴,۳۳۵
آهن‌آلات (تن)		معاف	۱۴,۴۰۳	۲۱,۰۲۰	۲۹,۷۴۸	۴۱,۳۷۸	۵۷,۵۶۲	۸۰,۹۲۳
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	معاف	۱۵,۱۴۱	۱۷,۰۷۵	۱۸,۷۵۵	۱۹,۵۹۵	۲۲,۰۶۳	۲۴,۸۱۱
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	معاف	۱۵,۸۰۳	۱۷,۸۱۳	۱۹,۵۹۵	۲۰,۴۸۵	۲۳,۰۳۰	۲۵,۹۰۶
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز،پودرفلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	معاف	۱۶,۴۳۹	۱۸,۵۵۱	۲۰,۳۵۸	۲۱,۲۴۹	۲۳,۹۹۷	۲۶,۹۷۴
	مواد غیرمعدنی	معاف	۱۵,۸۰۳	۲۲,۰۶۳	۳۳,۸۷۱	۴۷,۳۳۲	۶۵,۹۶۰	۷۹,۱۴۲
فله مایع خوراکی(تن)		معاف	۱۶,۷۹۵	۲۴,۵۵۷	۳۴,۷۸۷	۴۹,۱۶۵	۶۸,۳۵۲	۹۹,۵۵۱
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)		معاف	۳۵,۰۶۷	۵۰,۳۶۱	۷۴,۹۴۳	۱۰۶,۱۱۶	۱۵۶,۰۴۴	۲۱۷,۶۵۲
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۴,۲۷۵	۷,۴۸۲	۱۱,۱۲۱	۱۵,۷۷۷	۲۷,۳۰۵	۲۹,۳۶۶
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	معاف	۱۲,۹۰۲	۲۰,۶۸۹	۳۲,۳۹۵	۴۶,۱۸۷	۶۹,۸۲۸	۸۷,۳۱۰

بسته در روز	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰	معاف	۲۲,۱۶۵	۳۵,۷۰۳	۵۵,۷۸۱	۸۰,۰۵۸	۱۲۲,۳۲۶	۱۵۴,۰۵۹
	بیش از ۱۲۰ کیلوگرم	معاف	۳۷,۶۸۸	۶۰,۶۶۷	۹۴,۶۱۴	۱۳۶,۰۹۳	۲۰۷,۷۵۳	۲۶۱,۹۰۶
وسائط نقلیه هردستگاه	تا ۲ تن		۱,۵۵۷,۳۸۷	۲,۲۵۹,۷۳۸	۳,۱۵۵,۴۹۰	۴,۴۱۷,۶۸۶	۶,۱۸۶,۲۸۷	۸,۶۶۴,۸۷۴
	بیش از ۲ تا ۵ تن		۳,۰۲۰,۶۱۸	۴,۱۷۵,۹۳۵	۵,۸۳۰,۰۲۲	۸,۱۵۸,۴۶۹	۱۱,۴۲۰,۸۳۸	۱۵,۹۹۸,۸۴۳
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن		۳,۲۶۲,۳۷۰	۴,۴۹۹,۱۱۸	۶,۲۹۸,۲۵۶	۸,۸۱۷,۵۵۹	۱۲,۳۴۷,۱۲۷	۱۷,۲۸۱,۳۹۷
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن		۳,۷۸۹,۱۳۳	۵,۴۴۵,۷۶۵	۷,۲۶۲,۷۱۷	۱۰,۱۶۸,۸۲۱	۱۴,۲۳۷,۸۷۶	۱۹,۹۳۳,۰۲۷
	بیش از ۲۰ تن		۴,۵۳۲,۲۰۰	۶,۱۲۰,۱۲۴	۸,۲۳۷,۳۵۶	۱۱,۱۱۵,۴۶۸	۱۵,۰۱۹,۱۱۵	۲۱,۶۳۵,۴۶۵
	تریلرهای یخچالی چرخدار خالی		۴,۹۶۲,۲۶۳	۶,۶۱۶,۳۵۰	۸,۶۰۱,۲۵۵	۱۱,۲۴۷,۷۹۵	۱۴,۵۵۵,۹۷۰	۱۹,۰۲۲,۰۰۶

توضیحات جدول شماره ۱۱ :

۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.

۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۳-هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیرمعدنی) محاسبه و اخذ می‌شود.

۳-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۸۲۵.۶۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.

۴-هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.

۵-هزینه‌های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.

۶-در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.

۷-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

جدول شماره ۱۲– عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبالغ به ریال

شرح		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات وکابوتاژی در مقصد
عوارض بندری برکالا	کالا	۹۶,۰۰۰
	کانتینر پر	۹۵۵,۰۰۰
	کانتینر خالی	۲۳۵,۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱,۵۱۸
	کانتینر پر	۱۵,۲۵۲
	کانتینر خالی	۳,۶۶۱

توضیحات جدول شماره ۱۲:

۱-تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.
۳-عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود.:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰ ٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰ ٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰ ٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰ ٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه‌نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

حق بیمه محلی = (۰/۷× CIF × نرخ ارز) / ۱۰۰۰

تبصره ۱: در صورتی‌که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه‌نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.
تبصره ۲: در صورتی‌که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه‌نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.
تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می‌شوند می‌بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس‌های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه‌های خن‌کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول ۱۴– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	٪ ۵۰
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪ ۵۰
۲	عوارض بندری	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶– سایرتخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح		میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون	٪ ۵۰
		حمل توسط خط لوله	٪ ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره‌بردار و یا سرمایه‌گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)		٪ ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می کنند.		٪ ۶۰
۴	کالاهایی که بصورت کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند.		٪ ۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت
۵	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.		٪ ۵۰
٦	معافیت انبارداری خودروها و ماشین آلات امداد و نجات و درمانی اهدایی		٪ ۱۰۰

بخش چهارم– تعرفه های مترتب بر کالا ی کانتینری

جدول شماره ۱۷– نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات،واردات ، مرجوعی از واردات	کانتینرخالی ورودی – خروجی
۲۰ فوت	۱۲۴	۶۸
۴۰ فوت	۱۸۶	۹۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱-تعرفه **THC** تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه **CY** (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در**CY** (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در **CY** (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه **THC** بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل : تخلیه و صفافی در **CY** (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.

۲- **THC** محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد **(OOG)** معادل ۱۲۰ درصد تعرفه**THC** کانتینرهای معمولی دریافت می‌شود.

۳-کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می‌گردد.

۴-صورت وضعیت‌ها و صورتحساب‌های **THC** صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست‌های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۵- **THC** شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می‌گردد.

تبصره : در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات **THC** باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه محاسبه و دریافت می‌شود.

۶-کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل**EDI** مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: درصورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های **THC** مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول فوق محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می‌شود.

جدول شماره ۱۸–تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات،واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال(ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۵-۱	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱۰-۱	۱۴۵,۰۰۰	۷۴,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰
از روز ۲۰-۱	۲۱۶,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰
از روز ۳۰-۱	۳۲۱,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰	۵۸۳,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰
از روز ۶۰-۱	۳۸۹,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	۶۷۹,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
از روز ۹۰-۱	۴۹۶,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۶۴۱,۰۰۰	۳۲۳,۰۰۰	۹۰۱,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۸:

۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.

۲-هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۳-تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۳-۱- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی،صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۴- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می شود.

۵- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۶- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۷- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۸-کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری مطابق جدول تعرفهٔ انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۳ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱-تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲-با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمنا خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه/بارگیری می‌شوند می‌بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کلیه هزینه‌های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۱۹– تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک	۲۰۰۰	۳۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number)- نام کشتیرانی (PSN)- کلاس اصلی (Hazard Class)- کلاس فرعی (Subsidary Class)- شدت خطر (PG)- نام فنی (Technical Name)- نقطه اشتعال (FP)- آلایندگی دریایی (MP) (- سایر موارد – حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ هزار دلار)	۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی	۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی	۴۰۰	۶۰۰

۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)		۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک		۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر		۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)		۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات علایم و برچسب های کالای خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخازن قابل حمل)	کلاس اصلی	۱۰۰۰	۱۲۰۰
		کلاس فرعی	۸۰۰	۱۰۰۰
۱۰	استفاده از کانتینر/مخازن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)		۸۰۰	۱۲۰۰
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برچسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی		۴۰۰	۵۰۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰– جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن برروی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به‌ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۱–تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل		۱۷,۲۲۲,۰۰۰	۲۵,۸۳۸,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری	از/ به کفی و کشنده	۱۰,۰۶۱,۰۰۰	۱۵,۱۳۴,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۱ :

۱- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه . بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت می‌شود.

استریپ کانتینرها :

۱-عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد . هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۹۴،۰۹۹،۰۰۰ریال و ۴۰ فوت ۲۴۳،۳۶۰،۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲-هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطهٔ ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۳-در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۴-هزینه بارگیری، جابجایی،حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۵-هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینرهای تخلیه شده LCL/LCL برعهده خط کشتیرانی و یا نماینده آن می باشد.

جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۲,۳۹۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۵۰,۷۵۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰مترمکعب	۹۴,۰۹۹,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۶۴,۷۹۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۱۲۹,۳۸۹,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۲۴۳,۳۶۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۲ :

۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) برمبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می‌شود.

۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می‌گردد.

۵-عملیات استریپ و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

واحد : تن / روز برحسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳،۰۰۰	۷۱،۰۰۰	۹۴،۰۰۰	۱۳۲،۰۰۰	۲۰۶،۰۰۰	۲۷۷،۰۰۰	۴۲۸،۰۰۰	۵۸۵،۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۳:

۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۲۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.

۲-با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ به ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۲۳,۵۲۵,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۴۷,۰۵۰,۰۰۰

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱,۶۸۰,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۲,۲۷۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۵:

۱-این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
۲-هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
۳-شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
۴-هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می‌باشد.
۵-خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۶ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شـــرح		مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری‌کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد.)		۳۳۶دلار
۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)		۲,۲۴۶,۰۰۰
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره		۲,۱۱۲,۰۰۰
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۳,۶۱۲,۰۰۰
		کانتینر ۴۰ فوت	۵,۶۸۱,۰۰۰
۵	۵-۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر		۶,۶۵۹,۰۰۰
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی		۷,۱۳۰,۰۰۰
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود.		۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر		۳۶۲,۰۰۰
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد.		۵,۸۷۴,۰۰۰
	۵-۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر		۴,۹۶۴,۰۰۰
	۵-۷- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۱,۷۷۹,۰۰۰
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۱,۷۷۹,۰۰۰
	۵-۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر		۴۲۲,۰۰۰
	۵-۹- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر		۵,۳۲۷,۰۰۰
	۵-۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد.		۱۴ دلار
	۵-۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود.		۷,۱۳۰,۰۰۰

۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۴,۷۰۹,۰۰۰
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۹,۴۲۵,۰۰۰

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷– تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می‌شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی‌شود.	۱۰ روز

جدول شماره ۲۸–تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح		میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت	٪۲۵
		۴۰ فوت	٪۴۰
۲	انبارداری کانتینرها		٪۵۰
۳	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS		٪۵۰
۴	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.		۵ روز
۵	مدت معافیت انبارداری درانبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.		۵ روز

بخش پنجم– سایر تعرفه ها

تعرفه مناطق ویژه اقتصادی بندری: تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی بندری طبق مصوبه ابلاغی هیات محترم وزیران به شماره ۱۱۱۳۸۹/ت ۶۴۷۵۹ هـ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در کلیه مناطق مشمول لازم الاجرا می باشد.

جدول شماره ۲۹–تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۵,۹۱۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۷,۴۷۸,۰۰۰

جدول شماره ۳۰– تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز		واحد	تعرفه (دلار)	
				آماده به کار (استندبای)	عملیاتی
۱	شناور دریاپاک(ORV)		۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	یدک کش	با قدرت موتور کمتر از (hp)۱۲۰۰	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		با قدرت موتور (hp)۱۲۰۰ و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی ، پایش وموارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق(طناب گیر و موارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج	کمتر از ۵۰۰ تن	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۵۰۰ تن و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی (مولتی کت و موارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهارآلودگی		به ازائ هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمر		تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	-	۲۵۰
			ظرفیت ۲۰ مترمکعب و بیشتر در ساعت	–	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی		به ازاء هر لیتر	–	۵۰
۱۰	مخزن شناور		۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	-	۸۰
			بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	-	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)		به ازائ هرمتر مکعب مواد جمع آوری شده	-	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده		بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	-	۱۵۰
۱۳	تکنسین و کارگر موردی		هر نفر ساعت	-	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی		هر نفر ساعت	-	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی(بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات		بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری		

توضیحات جدول شماره ۳۰:

۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد.

۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضمائم شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.

۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان ،به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد .

۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاپاک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد .

۵- منظور از آماده به کاری (استند بای) ، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه‌ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

جدول شماره ۳۱– کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۲–کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۳– هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار

۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح : بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۴– تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱: تعرفه حق الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با درنظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱.۰۰۰.۰۰۰) ریال تا سه(۳.۰۰۰.۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، (۵۰٪) هزینه حق الثبت است.

جدول شماره ۳۵– تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ ٪ حق‌الثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ ٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

جدول شماره ۳۶– کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می گردد.

جدول شماره ۳۷– تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از GT ۵۰۰	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از GT ۵۰۰ تا GT ۱۰۰۰	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از GT ۱۰۰۰ تا GT ۳۰۰۰	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از GT ۳۰۰۰ تا GT ۴۰۰۰۰	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از GT ۴۰۰۰۰	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می‌شود.	

تبصره: برای کشتی ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می گردد.

جدول شماره ۳۸– تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه (از جمله BCLC، CLC، WR، CSR، ISPS، SAFE MANNING، PERMISSION TO OPERATE و گواهینامه معافیت)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۳۹– تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر دریای خزر تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد. تبصره۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود. تبصره۶- درصورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع بصورت فله)	❖هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱-کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) توضیح : برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هرمترمکعب ، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی ازکلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: ۲- GT×۲/۱Cent)+[(No of max passenger allowed +No of min safe maning) ×۵۲/۵ Cent ۳- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی‌های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه‌بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بنادری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

بخش ششم– تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۰– تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری

واحد: تن — مبلغ به ریال

گروه کالا		تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس
فله خشک	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۲۶۹,۰۰۰	۳۵۸,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۵۸۵,۰۰۰	۷۷۹,۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت،سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۶۸۰,۰۰۰	۸۱۴,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیرمعدنی و مواد غیرشیمیایی	۲۹۵,۰۰۰	۳۹۱,۰۰۰
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۶۵۶,۰۰۰	۷۷۹,۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۵۸۲,۰۰۰	۷۷۶,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۵۱۶,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۲,۲۷۰,۰۰۰	۳,۰۲۵,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۶,۵۵۸,۰۰۰	۸,۷۴۸,۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۷,۷۸۴,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۸,۷۷۴,۰۰۰	۱۱,۶۹۸,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۹,۸۳۴,۰۰۰	۱۳,۱۰۹,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۳,۰۷۶,۰۰۰	۴,۰۹۹,۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۵,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۱۱,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۸,۷۷۴,۰۰۰	۱۱,۶۹۸,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۱۱,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۶۱۳,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۱۵,۱۲۶,۰۰۰	۲۰,۱۶۸,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۸۱,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰
	نفتی غیرخطرناک	۷۱۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۱,۳۰۴,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰
احشام (هر رأس)	گوسفند و نظایر آن	۶۷,۰۰۰	۹۱,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو نظایر آن	۲۰۵,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۴۲۴,۰۰۰	۵۰۱,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۹۶۷,۰۰۰	۱,۱۲۲,۰۰۰

کالاهای حجیم و ترافیکی	۲,۰۱۹,۸۳۰	۲,۳۹۷,۰۰۰
کالاهای خطرناک	۱,۳۴۲,۵۷۵	۱,۵۸۹,۰۰۰

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، برمبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و برمبنای حمل مستقیم به میزان ((۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۱– تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۳۱,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۸,۷۳۵,۰۰۰	۱۲,۴۶۸,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۵,۰۰۰

توضیح :

الف- تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبناء ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۲– هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیرکانتینری	۷,۶۱۹,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۹,۱۴۴,۰۰۰

جدول شماره ۴۳– هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن پر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۵۸,۴۹۰,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۷۷,۹۸۵,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۰۳,۹۸۰,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۵۵,۹۶۹,۰۰۰

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۴۴– تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت

۱	معافیت انبارداری کانتینرهای حمل ریلی در رویه واردات	۱۰ روز